

Projektzárás a Váci Világi Vigalomban

Július 24-én tartották – az Ipoly Erdő Zrt. nyertes pályázatának köszönhetően – a Közép-magyarországi Operatív Program keretében európai uniós támogatással megvalósult, az élő és élettelen természeti értékek megőrzését, illetve rehabilitációját szolgáló természetvédelmi projekt záró rendezvényét Vácott. A 221 889 600 forintos összköltségű, 199 700 640 forint értékű uniós ráfordítással megvalósított beruházások során a vagyonkezelő erdőgazdaság mintegy 200 helyszínen végzett természetvédelmi és természetmegőrző beavatkozásokat a Börzsöny, a Naszály és a Cserhát védett területein, ezzel kedvező hatású, hosszú távú ökológiai folyamatokat indítva el.

Társaságunk a célterületen sikerrel fejezte meg az agresszíven terjeszkedő, idegenhonos fajok egyedszámát, segítve a tájra jellemző fafajok és az erdőt alkotó eredeti állomány újra megtelepedését – ismertette a fejlesztéseket Lengyel László, az Ipoly Erdő Zrt. közönségkapcsolati vezetője. Az erdő térnyerésének megállítása, a kaszálórétek flórájának és faunájának megőrzésére 120 hektáron végeztünk rehabilitációs tevékenységet, visszaállítva a Börzsönyi rétek fél évszázaddal ezelőtti arcát. Azok közül, akik őrizték még emlékezetükben ezeket a réteket a fél évszázaddal ezelőtti képét, többen megköszönték a munkánkat, és gratuláltak hozzá. Tizenöt ki-



sebb tavat érintettek azok a – kisvízes élőhelyeket sújtó, eutrofizációs folyamatokat mérséklő – természetvédelmi beavatkozásaink, amelyekről a védett két-élűek és hullók szaporodásában várunk pozitív változásokat. A kotrásokon túl vízpótlásra került sor a Bajdázói-tónál, ahol a több tízmillió forintos műszaki beavatkozás részeként a vízkormányzó műveket és a gátat is felújítottuk. A projekt kiterjedt a Dél-Börzsönyben élő vörös könyves hungaricumunk, a magyar földi husáng, valamint a kiemelt értéket képviselő nagymarosi szelídgesztenyés védelmére is, amelyet egy tengerentúlról behurcolt gombabetegség, a kéregrák támadott meg. A projektterületen található közel 120 foglalt forrásból (a területen lévő mintegy 400-ból) erdőgazdaságunk – szigorú természetvédelmi szempontokat követve – felszázát azért tisztított meg és állított helyre, hogy kedvezőbb életfeltételeket teremtsen az ott élő növény- és állatfajokból kialakuló életközösségek számára, melyek hosszú tá-

vú fennmaradását ezzel biztosítottuk látjuk. Beruházásaink leglátványosabb eleme azonban kétségtelenül annak a három tanösvénynek a kialakítása volt, amely a Börzsöny természeti környezetével és változatos élővilágával ismereti meg a látogatókat. Az óvodás korosztálynak és a kerekéken érkezőknek (értjük ez alatt a mozgáskorlátozottakat, babakocsival kiránduló családokat) a 600 méter hosszú, akadálymentesített Váci-ovis tanösvényünket ajánljuk. Mindenképpen érdemes felkeres-

ni a Törökmezői tanösvényünket, amely egyedülálló kilátást nyújt a Dunakanyarra, valamint a Bernecebarátiból induló 800 méteres természetvédelmi tanösvényünket, ahol Sisa Pista, a hírhedt nőgrádi betyár nyomába eredhetünk. Tanösvényeink mentén odútelepeket is létesítettünk, ahol a Börzsönyben élő madárvilággal ismerkedhetnek a látogatók – foglalta össze a beruházásokat a közönségkapcsolati vezető.

A meghívott vendégek erdészeti szakemberek vezetésével a projekt által érintett Cserhátban, autentikus helyszínen tekinthették meg a termőhelyidegen társulások pannon cseres tölgyes, pannon gyertyános tölgyes és egyéb őshonos társulásokká való átalakítását célzó élőhelyvédelmi beavatkozásokat.

A Váci Világi Vigalomban került sor az „Ember az erdőben” című kreatív fotópályázat nyerteseinek díjazására. A díjakat Haraszti Gyula, az Ipoly Erdő Zrt. vezérigazgató-helyettese és Lengyel László közönségkapcsolati vezető adta át a legjobb alkotások szerzőinek. A legsikeresebb fotókból rendezett kiállítás számos érdeklődő figyelmét magára vonta a váci vigasságon.

Kisvasutak turisztikai célú fejlesztése 120 méter autópálya árából

120 méter autópálya árából fejlesztette hazánk két legismertebb kisvasútját az Ipoly Erdő Zrt. A 350 millió forintból uniós támogatással, és a brüsszeli forrásokat kiegészítő 60 millió forint – saját gazdálkodásból származó – önrésszel megvalósított beruházás sikeresen zajlott le. A kisvasutak turisztikai célú fejlesztése a vállalt határidőre megvalósult – jelentette be a projekt zárórendezvé-

Részvéttávirat

Szeptember 26-án Berlin közelben, az autópályán súlyos balesetet szenvedett egy lengyel erdészeket szállító autóbusz.

Az Országos Erdészeti Egyesület és a Vidékfejlesztési Minisztérium Erdészeti, Halászati és Vadászati Osztálya az alábbi részvétnyilvánítást juttatta el a lengyel nagykövetségre.

Tisztelt Kollégák!

Nagy megdöbbenéssel értesültünk lengyel erdészkollégáink és kedves családtagjaik szeptember 26-án, Németországban bekövetkezett súlyos autóbusz balesetéről.

Kérem, engedjék meg, hogy a Magyar Köztársaság Vidékfejlesztési Minisztériuma, Erdészeti, Halászati és Vadászati Főosztálya, valamint a magyar Országos Erdészeti Egyesület nevében a legmélyebb részvétünket fejezzük ki az elhunytak hozzátartozói irányában, és mielőbbi teljes felépülést kívánunk a balesetben megsérülteknek!

Tisztelettel és barátsággal:

Vajai László

Főosztályvezető

VM Erdészeti, Halászati és Vadászati Főosztálya

Zambó Péter

elnök

Országos Erdészeti Egyesület



nyén *Haraszi Gyula*, az Ipoly Erdő Zrt. vezérigazgató-helyettese.

Jelentős az összeg, ám jelentős a produktum is, amit teremtettünk belőle – nyilatkozta a vezérigazgató-helyettes. És valóban, a lezajlott program az erdőgazdaság két kisvasútját is érintette. Magyarország első kisvasútján, a Királyréti Erdei Vasúton a 270 millió forint értékű fejlesztés magában foglalta a kismarosi végállomás átépítését, információs központtá való alakítását, berendezését, egy tárolócsarnok (kocsiszín) létesítését, a Kismaros–Hártókút állomások közötti pályaszakasz felújítását, egy luxust kínáló rendezvénykocsi és egy közönség-kedvenc motorkocsi megépítését. A beruházás záróakkordjaként pedig a környezetrendezést és parkosítást, valamint – a kis vendégekre is gondolva – játszótéri elemek elhelyezését. A Kemencei Erdei Múzeumvasút 80 millió forintos fejlesztéssel ünnepelhette 100. születésnapját: felújították és múzeum-má alakították az évszázados vasúthoz tartozó kovácsműhelyt és a régi kocsiszínt, de sor került kerítésépítésre és a zöldfelület rendezésére is.

Több okból is. A régió természeti és történelmi tájak találkozásánál, a főváros közelében terül el, az ország egyik

legvadregényesebb táján, ahol a tudatos erdőgazdálkodásnak, a képzett erdészek mértékadó szerepének több évszázados hagyománya van, és ahol magas a védett területek aránya. A vidék állami erdeit az Ipoly Erdő Zrt. természetközeli erdőkezeléssel gondozza, erőforrásait közcélú feladatokra fordítja,

amelyeknek fontos eleme az erdei vasutak üzemeltetése. A térség életéhez mindig is szervesen kapcsolódtak a kisvasutak. Egykor a Börzsöny mintegy 200 km-es erdei vasútvijára épült a faanyag- és a kőszállítás – mára csupán a nyomvonal töredéke maradt meg. Az erdészek által működtetett kisvasutak azonban mindinkább újra reflektorfénybe kerülnek, úgy is, mint a kulturált turizmus környezetbarát közlekedési eszközei – emelte ki.

A társaság hagyományosan jó kapcsolatot ápol a Nemzeti Park Igazgató-

sággal, az önkormányzatokkal, a turisztikában érdekelt vállalkozásokkal, küldetésének tekintve a közcélú erdőgazdálkodást, a környezeti nevelést, az ifjúság megszólítását, az erdész pozitív szerepének tudatosítását. A Közép-magyarországi Operatív Program támogatásával megvalósult pályázati program egy összetett fejlesztés része, amely szorosan kapcsolódik az Ipoly Erdő Zrt. más programjaihoz és az önkormányzatok fejlesztéseibe.

A lezárult projekttel az erdőgazdaság uniós források bevonásával megvalósított közcélú fejlesztéseinek nagyságrendje együtt meghaladja a másfél milliárd forintot. A korábbi beruházások között vendégházak (Nagyorosi Wenckheim kastély, Bánk, Királyháza, Királyrét-Tóvik), természetismereti központok, erdészházak (Kemencén, Balassagyarmaton és Salgóbanán), tanösvények (Gyadai Tanösvény, Diósjenői, Kemencei és Nagymarosi tanösvények) és a Somoskői Vadaspark kialakítása szerepelt. Ezek mindegyike közjóléti, rekreációs, turisztikai és természetvédelmi célokat szolgál.

A társaságnak további uniós pályázatai vannak folyamatban. Ide tartoznak az ÉMOP keretében Hollókő-Rimóc, Szendehely-Katalinpusztán, Diósjenőn és Nyíresen 570 millió forintból megvalósuló ökoturisztikai beruházások. Kiemelkedő még a KMOP keretében Bernecebarátiban és Kemencén 80 millió forintos ráfordítással erdei iskola kialakítására irányuló program is, valamint az összesen 590 millió forint értékben megvalósuló természetvédelmi, élőhely-megőrző és fejlesztő beruházásokat tartalmazó projektek (a napokban befejeződött KMOP I., a folyamatban lévő KMOP II.-vel projektenként 220 millió forint értékben és a pályázati stádiumban lévő KEOP 150 millió forint értékben).

Lengyel László

