



Lábon álló faállomány faanyagának károsodása

2010-ben a korábbi évekre jellemző aszály- és szűkárók mellett rendkívüli károkat okozott a vihar és a víz együttesen. A keletkezett viharkárok hatását az 1. táblázat mutatja be:

A kárfelszámolási munkákhoz a szükséges engedélyeket pótterv beadásával engedélyeztettük, illetve hatósági elrendelésre került sor. A károsodott faanyagban a törések okozta minőségromlás miatt 10 850 E Ft értékvesztés keletkezett, amely az erdőgazdaságnál bevételkiesés formájában jelenik meg. A kárfelszámolási munkák során elvégzett fakitermelési munkák fajlagos költségei meghaladták a normál fakitermelési költségeket, ami várhatóan 1860 E Ft költségtöbbletet eredményez. A kárfelszámolási munkák 2010-ben megtörténtek, illetve megtörténnek, így azok gazdasági hatása ezt az évet terheli. Ez 3013 bruttó m³.

Mennyiségi kár folyamatban lévő erdőösztésekben

A Soproni Erdészet területén vihar és víz együttes hatásaként, ill. belvíz miatt, a Síkvidéki Erdészet területén belvíz okozta ültetést követően az alábbi károk keletkeztek:

Soproni Erdészet:

2,0 ha mennyiségi kár: 2,0 ha x 300 eFt/ha egységár = 600 E Ft

Síkvidéki Erdészet:

11,5 ha mennyiségi kár: 11,5 ha x 300 E Ft/ha egységár = 3450 E Ft

Összes kár: 4050 E Ft

A keletkezett károk helyreállítását 2010 őszén tervezzük elvégezni.

Utak, vasúti pályatestek károsodása

A TAEG Zrt. kezelésében lévő Sopron környéki erdőterületeken, a május 15-ét követő víz és szél együttes hatásaként a

műszaki létesítményekben (utakban és műtárgyaikban), átereszekben, árkokban keletkezett komoly kár. A rövid idő alatt leesett nagy mennyiségű csapadék a hegyoldalokon lezúdulva alámosta és hordalékkal borította el az utakat, hidakat, átereszeket tett tönkre, a földutak egy részét vízmosássá változtatta.

A lezúduló víz az átereszekben is jelentős károkat okozott. Ennek oka részben az, hogy az utak alá beépített átereszek a rendkívüli vízhozamot nem tudták elvezetni, amely alapvetően két okra vezethető vissza:

1. az áteresz kisebb vízhozamra volt méretezve,
2. a víz által szállított hordalék a kis méretű átereszeket eltömte, így azok nem tudtak megfelelni feladataiknak.

Az épített műszaki létesítményeken kívül jelentős károk keletkeztek földútjainkon is. A meredekebb szakaszokon hosszirányú vízmosások keletkeztek, amelyek járhatatlanná tették útjainkat.

A Síkvidéki Erdészet útjait a belvíz tette tönkre.

1. táblázat: Faállományokban bekövetkezett károk

Viharkár	Taeg Zrt. (E Ft)
Várható árbevétel-kiesés	10 850
Várható kitermelési többletköltség	1 860
Összesen	12 710

2. táblázat: Károk összesítése

Kár típusa	Kár mértéke (E Ft)
Lábon álló faállomány	12 710
Mennyiségi kár.	4 050
Utak, vasúti pályatestek	19 650
Egyéb károk	1 525
Összes kár	37 935

Az utakban keletkezett károk helyreállítási munkáinak költsége mintegy 19 650 E Ft-ra prognosztizálható.

Valamennyi károsodott út és egyéb objektum a Magyar Állam tulajdonában van, társaságunk mindössze vagyongazdálkodási funkciót meghaladóan, lakossági és turisztikai célokat is szolgál.

Egyéb károk

Mezőgazdasági terménykiesés

A Síkvidéki Erdészet területén a belvíz hatására mezőgazdasági területen szemes kukorica, zab, búza, ill. pillangós széna betakarításakor lesz mintegy 1525 E Ft terménykiesés.

A károk összesítése a 2. táblázatban látható.

200 millió a Kisvasútra

Árvíz előtti hír

Az idén 90 éves lillafüredi kisvasút csaknem 230 millió forintból újulhat meg.

Miskolc (ÉM-NSZR) – A vasutat üzemeltető Északerdő Zrt. nyert egy ökoturisztikai pályázaton: 206 millió forintot, a többi önrész. A fejlesztés februárban indul és október végén fejeződik be. Ez derült ki tegnap azon a sajtótájékoztatón, ahol *Mátrai Imre*, a Lillafüredi Állami Erdői Vasút Üzemigazgatóság üzemigazgatója és *Bozsó Gyula* projektmenedzser ismertette az ökoturisztikai fejlesztéseket. Mátrai Imre előadásából kiderült, hogy a kisvasút Miskolcnak és térségének második leglátogatottabb turisztikai látványossága. Ennek kapcsán mondta el az üzemigazgató – amit korábban lapunknak is nyilatkozott –, hogy a kisvasút turisztikai értékét növelné, ha a Diósgyőri várat és Lillafüredet kötné össze.

Bozsó Gyula azt ismertette, hogy a csaknem 230 millió forintból mi valósul

meg. A fejlesztések két egységre bonthatók: építési beruházás és eszközbeszerzés. Az előbbi tartalmazza az akadálymentes ökoturisztikai központok kialakítását Lillafüreden és Garadnán – mondta. Hozzátette: Lillafüreden a jelenlegi állomásépület újul meg, megőrizve mostani arculatát, itt kap helyet majd a Bükki Nemzeti Park térségi központja is. Ezenkívül kiállítótér is lesz, ahol a központ látogatói megismerkedhetnek a Bükk védett növényeivel, állataival, az erdei kisvasút történetével. Garadnán viszont egy új állomás épül, amely csatlakozik majd az innen induló tanösvényekhez. Az eszközbeszerzés keretében mozdonyfelújításra, modernizálásra költenek majd. Ennek köszönhetően a felújított kisvasút károsanyag-kibocsátása, üzemanyag-felhasználása, karbantartási költsége csökkeni fog – tudtuk meg.

(Északmagyarország)