

Őszi erdészeti államvizsga.

A f. évi őszi erdészeti államvizsgák Soltz Gyula országos főerdőmester elnöklete alatt október hó 29-én és a következő napokon tartattak meg. Vizsgálóbiztosként Fekete Lajos m. kir. főerdőtanácsos és akad. tanár, Garlathy Kálmán m. kir. erdőigazgató és Almássy Andor m. kir. erdőtanácsos működött. A vizsgára 26-an jelentkeztek, kik közül kettő oklevelet nem kapott.

Ezuttal adta ki az államvizsgáló bizottság az első oklevelet a „kitüntetéssel képesített” minősítéssel, és pedig Fekete Zoltán m. k. erdőgyakornoknak.

Az írásbeli vizsgakérdések a következők voltak:

I.

Valamely Balaton-vidéki alacsony hegységi jellegű vidéken a beerdősítendő kopár területek összeíratván, terjedelmük 1000 holdban állapítottatott meg, melynek beerdősítése 10 év alatt tervezetik; talajuk: dolomiton és mészkövön nyugvó kőmúrvás agyag.

Jelölje meg vizsgát tevő a beerdősítésre ajánlott fanemeket annak figyelembevételével, hogy az elszórtan fekvő kopárok mindenféle égtáj felé lejtnek, s hogy bennük itt-ott $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$ h. nagyságu jobb földterületek is találhatók, a melyeket az erdősítendő területből kirekeszteni erdőgazdaságilag célszerűen nem lehet. Számítsa ki a szükségelt csemetemennyiséget fanemenként valamint az ennek termesztésére szükséges csemetekert nagyságát. Irja le, hogy a csemetekert helyének megválasztásánál mily szempontokból indulna ki?

II.

Az erdei szállító eszközök mily befolyást gyakorolnak az erdei termékek kitermelésének belterjességére (termelési és közlelési apadék) és az értékesítési viszonyokra és módokra? Mily körülmények között tartja a vizsgát tevő a vizen való szállítás különféle nemeit indokoltnak, s mily viszonyok teszik szükségessé a szárazföldi szállító eszközökre való áttérést. Ez utóbbiak közül mikor alkalmazna erdei vaspályát, mikor utakat, sodronykötélpályát vagy síklót?

III.

Egy 2000 holdas vegyes fanemű erdő kihasználása végett 12 km. hosszú erdei vasut épült, mely teljes felszereléssel együtt 150,000 koronába kerül. Husz éven át szállítható rajta 22,000 m^3 keményfa. Az üzemi költségek évenként 22,000 koronát tesznek.

1. 4.5⁰/₀ kamatlábbal számítva és 20 évi törlesztést feltételezve, mennyibe kerül 1 m^3 -nek és 1 tonnának a szállítása 12 km.-re.

2. Ha eddig 1 m^3 keményfa szállítása ugyanerre a távolságra vonómarhával 3 koronába került, mennyivel csökkentette a vasut m^3 -ként a szállítási költséget?

3. Ezt szemelőtt tartva és azt is tekintetbe véve, hogy eddig a magas fuvarbér miatt csak 15000 m^3 volt értékesíthető, 7000 m^3 ellenben mint selejtes tűzifa a szállítási költséget nem bírván meg, értékesítetlenül az erdőben maradt vissza, melynek vágatási és közelítési bére most m^3 -ként 1 koronába kerül és az alsó vasuti állomáson 3.5 koronával értékesíthető: mekkora haszna van a birtokosnak a vasuti berendezésből?

KÜLÖNFÉLÉK.

Előadások és felolvasások az Országos Erdészeti Egyesületben. Amint az Erdészeti Lapok tisztelt olvasói az e füzethez csatolt meghívóból értesülnek, Vadas Jenő m. k. főerdőtanácsos és akadémiai tanár ur f. év december hó 12-én d. u. ¹/₂5 órakor az Országos Erdészeti Egyesület helyiségeiben a *hazai tölgygazdaság hibáiról* — erdőgazdaságunk e fontos napikérdéséről — előadást fog tartani. Az előadást az igazgatóválasztmány ülése fogja követni, a melyben többek között Nagy Károly m. k. főerdész urnak az erdei vasutakra vonatkozó indítványa kerül érdemleges tárgyalásra.

A mennyiben a körülmények megengedik, ezentúl a téli hónapokra eső néhány választmányi üléssel kapcso-