

A közlekedési minister válasza a magyarországi fakereskedők emlékiratára.

E lapok májusi füzetében közöltük volt azon terjedelmes emlékiratot, melyet a magyarországi fakereskedők májusi gyűlése a fenyőfa kereskedés támogatása ügyében a közlekedési és földmívelési ministeriumokhoz intézett, már akkor megjegyezve, hogy értesülésünk szerint a magyar fenyőfaipar versenyképessé tételének kérdésével a vasuti dijszabások észszerű módosítása útján már ez emlékirat keletkezése előtt is behatóan foglalkoztak illetékes körökben.

E hírünket most teljesen igazolja azon fontos leirat, melyet báró Kemény Gábor közmunka- és közlekedési minister ur báró Kemény Kálmán főispánhoz, mint az említett gyűlés elnökéhez intézett s melyet a következő sorokban egész terjedelmében közlünk, a nélkül, hogy az ohajtott eredmény értékéről most még határozottan nyilatkozhatnánk. A leirat így szól :

A hazai fenyőfa termelés és kereskedés támogatása tárgyában f. évi májushó 14-én beadott emlékiratra, van szerencsénk a következőket közölni :

Azon kívánalmat illetőleg, hogy a hazai fenyőfatermék a közfogyasztás terén előnyben részesíttessék, megjegyzem, hogy habár ez eddig is lehetőleg megtörtént, a jelen alkalmat újból felhasználtam arra, hogy a vezetésem alatt álló ministerium hatásköre alá tartozó közlekedési vállalatokat és hatóságokat megfelelő utasításokkal el-
lássam.

A fennálló tarifák módosítása iránt az összes hazai vasutak meghallgatásával folyt tárgyalások pedig az alább felsorolandó részletes megállapodásokra vezettek. Mielőtt ezeket ismertetném, megkívánom jegyezni a következőket : Azon vasutaktól, melyeknek tarifái felett feltétlenül nem rendelkezem, nevezetesen a szab. osztrák-magyar állam- és budapest-pécsi vasuttól a helyi forgalomban az alábbi engedélyeknél messzebbmenők nem voltak elérhetőek. Miután azonban a kilátásba vett új tételek mellett, a régiekkel szemben mégis jelentékeny viteldij leszállítások mutatkoznak, úgy hiszem Méltóságod is azon meggyőződésre fog jutni, hogy tekintetbe véve az egyes vas-

utak külön érdekeit, a fatermelők és kereskedők jogos igényei ez időszertint még is lehetőleg kielégítették.

A cs. kir. szab. déli vasuttársulat eddig minden engedményt megtagadott. Mindazonáltal, tekintettel a magyar faipar és kereskedelem érdekeire, a nevezett társulatot felhívtam, hogy az osztrák és magyar fát legalább is egyenlő elbánásban részesítse, és ebbeli intézkedéseiről hozzám jelentést tegyen.

A fent megemlített részletes megállapodások a következők:

A helyi forgalomban az eddig fennállott díjkezdvezmények továbbra is fenn fognak tartatni, kikötöttvén, hogy az egyes viszonylatokban a közgazdasági érdekek szempontjából és oly esetekben, midőn a pénzügyi áldozat határozott közgazdasági előnyököt nyújthat, még messzebb menő kedvezmények is fognak engedélyeztetni. Különben azon körülménynél fogva, hogy a magyar kir. államvasutak a saját állomásaikról a Duna jobb partján fekvő állomásaikra a helyi díjszabást közbeszakítás nélkül fogják alkalmazni, részben a helyi forgalomban is lényeges díjleszállítások eredményeztetnek, melyek természetesen a m. kir. államvasutakhoz csatlakozó vasutakra is kihatnak.

A csatlakozó forgalomban méltóságod kívánsága teljes mértékben nem volt ugyan teljesíthető, de a vasutak engedményei, az emlékirat szerinti kivánalmat megközelítvén, lehetővé válik, hogy a felsőmagyarországi fa, különösen a dunántúli vidékeken meghonosíttassék, illetve a külföldi fával szemben versenyképesebbé tétessék.

A vasutak a csatlakozási forgalomban a következő egységeket fogják alkalmazni: A magyar kir. államvasutaknak Duna balparti, és a magyar kir. északkeleti vasut állomásaitól a Duna jobb partján fekvő vasutak állomásaira — Budapest-Kelenföld kizárásával — a m. kir. államvasutak helyi díjszabása közbeszakítás nélkül fog alkalmaztatni, mi mellett a m. kir. államvasutak helyi díjszabás szerinti összetételeibe beszámított kezelési illeték helyett pályánként 100 *kg*-onként 2 kr kezelési díj fog szedetni.

A magyar északkeleti vasut a m. kir. államvasutaknak Duna balparti állomásaival való forgalomban az átmeneti pontokig a m. k. államvasutak helyi díjszabását fogja számítani.

A Szegeddel való forgalomban a m. kir. államvasutak és a m. északkeleti vasut az össztávolság alapján 100 *kg* és *km*-ként 0.12 krt, 2 kr kezelési díjat és adót fognak számítani.

A szamosvölgyi vasut 75 *km*-en aluli távolságok után 100 *kg* és *km*-ként 0.35 krt, 75—150 *km* távolságok után pedig 0.20 krt fog számítani.

A budapest-pécsi vasut 100 *km*-nél nagyobb távolságoknál 100 *kg* és *km*-ként 0.16 krt, 4 kr kezelési díjat és adót engedélyez

és az átmeneti forgalomban, a mennyiben itt saját hatáskörében intéz-
kedhetik, messzebb menő kedvezményt helyez kilátásba.

Az osztrák-magyar államvasut társulat Kőbányáig a m. kir.
államvasutak helyi dijszabását fogja alkalmazni.

A kassa-oderbergi vasut a Duna jobbparti állomásokra 100 *kg*,
és *km*-ként 0·15 krt, 2 kr kezelési díjat és adót fog számítani, Sze-
geddel való forgalomban pedig 100 *km*-en tuli távolságnál a fenti
0·15 kr helyett 0·12 kr-nyi egységi tételt fog alkalmazni. A kiviteli
forgalomban Méltóságod kívánalmi megközelítőleg figyelmbe vétettek;
nem volt teljesíthető különösen azon kérelem, hogy a mérsékelt díj-
tétélek a viziuton folytatandó kiviteli forgalomban is alkalmaztassa-
nak, és pedig elvi okoknál fogva nem, szintugy a szállításban csak
kisebb távolsággal résztvevő vasutaktól méltán nem volt követelhető,
hogy a Méltóságod által kívánt egységi tételt alkalmazzák. Ezek
figyelembe vételével a vasutak a következő díjegységeket engedélyez-
ték, melyek végeredményükben méltóságod kívánalmaitól csak kevés-
sel térnek el. Általában a Bécs, Szerbia, Románia, Németország és
Fiumével való forgalomban 100 *kg* és *km*-ként 0·12 kr egységi tétel
állapítatott meg a következő részletezéssel; 100 *km*-ig terjedő távol-
ságoknál a magyar államvasutak helyi dijszabása, 100—300 *km*
távolságra a fenti 0·12 krnyi egységtétel 100 *kg*-ként 2 kr kezelési
illetékkal, 300 *km*-en tuli távolságoknál pedig ugyancsak a 0·12 krnyi
egységtétel + 100 *kg*-ként 1 kr kezelési illeték és a megfelelő
szállítási adótétel fog alkalmaztatni.

Ezen kedvezmény a m. kir. államvasutak által a Béccsel való
forgalomban csak azon állomásoknál fog megadatni, melyek Brucktól
legalább 330 *km* távolságra vannak.

A kassa-oderbergi vasut 100 *km*-en aluli távolságnál 0·15 krt
fog számítani és a Németországgal való forgalomban a rutka-oder-
bergi díjtételt a nehéz üzleti viszonyoknál fogva 122 *km* helyett 136
km távolság alapján fogja megállapítani.

A szab. osztrák-magyar államvasut társaság Fiume és Szerbiá-
val való forgalomban a 0·12 krnyi egységet csak legalább 250 *km*-nyi
távolságnál fogja számítani, 100 *kg*-ként 3⁵ krnyi kezelési díj hozzá-
adása mellett. Romániával való forgalomban a nevezett vasuttársaság
a fentinel még olcsóbb egységi tételt szokott alkalmazni. Jóllehet a
hazai fatermelők értekezlete erre súlyt nem látszott fektetni, a vas-
utak mégis a németországi kivitel is messzemenő kedvezményben
részesítik és így a magam részéről azon reményemnek adok kifeje-
zést, hogy a hazai fatermelők és kereskedők saját jól felfogott érde-
kükben sem fogják elmulasztani a németországi jelentékeny fafo-
gyasztó piacot, ha mindjárt áldozatok árán is, felkeresni és fen-
tartani. Midőn ezek után csak megismételném, hogy részemről minden

intézkedésre hajlandó vagyok, melyekkel hazai közgazdasági igényeinket a lehetőség és okszerűség határain belül megóvhatni vélem, felkérem egyszersmind Méltóságodat, hogy jelen iratom tartalmát alkalmas módon az illetők tudomására hozni sziveskedjék.

Budapest, 1885. július 6.

B. Kemény.

A f a p i a c z r ó l .

B u d a p e s t , 1885. július 31-én.

(B.) A faanyagok kelendőségének kedvezőtlen állapota nem változott, a gabonaárak fokozatos esése s az üzleti élet és forgalom egész körében érezhető nyomottság a faüzlettől is megkivánja adóját, úgy hogy a fakereskedők kitartása már próbára van téve, a melyet a szilárd és szolid üzleti kezek ugyan baj nélkül elviselnek, de alkalmunk lehet megismerni azokat, kikre már kissé változó viszonyok között is nehezen lehet számítani.

A belföldi fakereskedés segítése czéljából a dunántúli vidék szükségletének könnyebb fedezésére történt ujabban a vasuti szállításoknál figyelmet érdemlő változtatás, de hogy az életbe léptetett intézkedéseknek üzleti hatása minő leend, erről most még nem kívánunk szólni.

A külföldi fapiaczok helyzete valamivel kedvezőbb ugyan, mint a miénk, de azokra nézve is kétes a helyzet, mert az általános üzleti viszonyok most ott is kedvezőtlenek.

Egyes piaczkokról a következő árat közölhetjük.

Szeged. Egy m^3 cser hasáb tűzifa	3.50	frt.
Egy m^3 bükk és gyertyán hasáb tűzifa	3.75	„
„ „ tölgy hasáb tűzifa	3.00	„
„ „ nyár hasáb tűzifa	2.00	„
„ „ fenyő hasáb „	1.75	„