

Az 1-ső Dunagözhajózási társulat árszabályzata az erdei termékekre nézve.

Az erdei főttermékek, mindennemű *fa*, *faszén*, *czerző anyagok* és *hamuzsir* a főtnevezett társulatnál a közönséges természetmennyek-
kel együtt az ugynevezett *leszállított* áru osztályba esnek.

A vitelbér tehát ezekre nézve mértföld- és vámmázsánként a következő:

A Dunán. Paszau és Bécs között lejtnek 1²/₅—1⁵/₅, partnak 1⁶/₆—2 krajczár. — Bécs és Pest között partnak lejtnek egyaránt 1⁴/₄—1⁹/₉ kr. — Pest és Orsova között 0⁹/₉—1⁴/₄ kr.

A Dráván. Eszék és Légrad között, partnak lejtnek 0⁶/₆ kr.

A Száván. Szisszek és Zemlin között partnak lejtnek 0⁶/₆ kr.

A Tiszán. Tokaj és Titel között partnak lejtnek 1⁶/₆ kr.

A vitelbéren kívül a be- és kirakodásért számítanak 2 krt mázsánként. A biztosítási díj a fánál annak mázsányi értékét 2 *forintba* számítva (!!) 0¹⁷/₁₇ kr. mázsánként, egyéb áruknál, ha mázsájuk 5 ft. értékű — 0⁷/₇ kr., ha 10 ft. értékű 1⁶/₆ kr. mázsánként.

Különös kedvezményben részesül a *fa*, ha egész hajószámra vitetik Eszékről vagy Pestről fölfelé, és pedig a következő utakon a melléirt árakat vámmázsánként értve. Eszékről Pest-, Pozsony-, Bécs- és Paszauig 0⁵/₅—0⁷/₇ kr.; Pestről Bécs és Paszauig 0⁹/₉ kr.

Az ily szállításoknál a be- és kirakodási bér ugyan nem számítatik, de a be- és kirakodást a szállítóknak kell eszközölniök. — A teherhordóhajók hordképessége 1000—5000 legnagyobbbrészt 4000 mázsára van számítva.

Egész hajók megrakodását az illetőknek 7 nap alatt kell eszközölniök. Azon fölül egy egy hajóért minden napra 30 ft. késlekedési díjt kell fizetni.