

Erdő – Fa kutatási program

Iskola a természetben



A Nemzeti Kutatási Programok részét képező *A nemzeti erdővagyon minőségi fejlesztésének és bővítésének, valamint a fahasznosítás korszerűsítésének a programja* a félidejéhez ért. Az elmúlt időszak eredményeit, megállapításait vitatták meg Kaposváron, a SEFAG Rt. központjában az Erdészeti Tudományos Intézet és az MTA Erdészeti Szakbizottság vezetői, valamint a kutatásban résztvevő nyolc nagy erdőgazdasági részvénytársaság szakemberei.

A projekt célja tudományos alapokat és korszerű megoldásokat nyújtani az alábbi feladatokhoz:

- A nemzeti erdővagyon tartamos fenntartása és minőségi fejlesztése.
- Az erdővagyon bővítése a mezőgazdaságilag rentábilisan nem hasznosítható területeken.
- A faanyag feldolgozása hasznos



termékké, új módszerek, eszközök és technológiák kidolgozása.

– Az erdővagyon, és a fafeldolgozás fejlesztésének integrálása a vidékfejlesztés programjába.

Kép és szöveg: **Detrich Miklós**

Hatvanhét éve védett

A Nagyerdő 31 hektáros északkeleti része 1986. október 10. óta természetvédelmi terület. Ebből az alkalomból a természet szerelmesei péntek délelőtt megemlékezést tartottak a Nyírerdő Rt. erdészeti központjában.

– Tisztelettel emlékezünk mindazokra, akik annak idején erőt, energiát nem kímélve álltak a Nagyerdő védetté nyilvánítása mellé – hangsúlyozta *Borbély György* egyetemi tanár, aki a lelkes kezdeményezők között kiemelte *Soó Rezső* botanikus alakját.

Egykoron sokszínű képet mutatott a Nagyerdő, hiszen gyöngyvirágos, homoki tölgyesek, kőris-szil és fűz-nyár ligetek gazdagították. A tizenhatodik században a török dúlás nagy pusztítást okozott a megyeszékhely ékességén, hiszen a város fával fizetett sarcot elnyomóinak. Az erdő életében jóvátehe-

tetlen lépést okozott a nyírvizek elvezetése, amely súlyos vízhiányt eredményezett. A város jelenlegi vezetői a Civaqua-program keretében szeretnék orvosolni a problémát.

(Napló)

Pöfög a mozdony

A Dunakanyar új idegenforgalmi attrakciójaként gőzmozdony pöfög ezentúl a Kismaros és Királyrét közötti 10,5 kilométeres erdei vasútvonalon – mondta *Ruff János*, az Ipoly Erdő Rt. erdészetének vezetője. A fatüzelésű mozdony 20 millió forintért Erdélyből jött, és 1951-ben készült Resicán. A régi időköt idéző mozdonyhoz az erdészet egy korhű vasúti kocsit készített, amelyre 40 utas fér fel.

(MTI)

Erdei iskolákat szervező pedagógusok gyűltek össze „Az iskola a természetben” elnevezésű regionális tanácskozáson, melyet kirándulások színesítettek.

A tanácskozáson Győr-Moson-Sopron, Vas és Zala megyei pedagógusok vettek részt a Jurisics Miklós Gimnáziumban. Itt szó esett a kezdetekről, amikor évtizedeken át beteg gyerekek gyógyulása érdekében szerveztek erdei iskolákat. Ma már ezeknek az iskoláknak az a célja, hogy a televíziózó, számítógépező gyerekek ismerjék meg a természet szépségét, gazdagságát. A kétnapos tanácskozás szervezői arra törekedtek, hogy a pedagógusok ismerjék meg a közelükben működő erdei iskolai lehetőségeket. A Balaton-felvidéki Nemzeti Parkról és erdei iskolai programról, valamint az Őrségi Nemzeti Parkról hallottak előadásokat, kirándultak a Stájer-házakhoz. A Fertő-Hanság Nemzeti Parkba tettek buszos kirándulást.

Menteni próbálják a gesztenyefákat

Csaknem kétharmadával csökkent a gesztenyések száma néhány év alatt Sopron környékén. Korábban a folyamat megállíthatatlannak tűnt, de sikerült olyan módszert kidolgozni, amelynek segítségével megmenthetők a fák.

A módszer azonban költséges, így évről évre kevesebb szelídgesztenye terem a fákat pusztító fakéregbetegség következtében. Ha a fertőzött fákat nem kezelik, 4–5 év alatt teljesen elpusztulnak. A Sopron melletti Ágfalván egy „bemutató gesztenyésben” láthatók a sikerrel kezelt fák.

Egy kutatócsoport ugyanis 3 millió forintos PHARE-támogatásból próbálja helyrehozni a gesztenyések romló állapotát.

(Metro)

Jelölt kecsegéket a Dunába!

Négyszáz jelölt kecsegét telepített a Dunába Bajánál a WWF Magyarország és a Bajai Rotary Club. A természetvédelmi akció különlegessége, hogy egy speciális jelölés segítségével nyomon követhető a halak sorsa. A szerzett tapasztalatok segítséget nyújtanak a Viza 2020 kezdeményezés további lépéseire, amelyek célja, hogy 2020-ra visszatérjenek fő folyóinkba a tokfélék. E halak ma már közel állnak a kipusztuláshoz. A kecsege ugyan még megtalálható hazánkban, ám számos dolog veszélyezteti.