

Forgalomszámlálástól az útnyilvántartásig

Az OEE Erdőfeltérési Szakosztály tavaszi rendezvénye

Az Erdőfeltérési Szakosztály idei első rendezvénye igen patinás helyszínen került megrendezésre, mégpedig a Wagner Károly Erdészeti Szakkönyvtárban. Kálmán Miklós, a szakosztály elnöke szakította meg a már javában izzó, baráti és szakmai beszélgetéseket, hogy köszöntse a jelenlévőket, akihez csatlakozott Kaszala Judit is, a szakosztály titkára.



A délelőtt 10 órakor kezdődő előadásorozat előtt a jelen lévő szakosztálytagok és érdeklődők örömmel fogadták *dr. Sárvari János*nak, a könyvtár örének rögtönzött beszámolóját a gyűjtemény múltjáról, jelenéről és a – reményeink szerint – minél távolabbi tekintő jövőjéről. A rövid áttekintő után a szakosztály aktuális ügyei kerültek elő a tisztviselők előterjesztésében. A tavalyi év beszámolójáról és az idei év munkatervéről tájékoztatták a jelenlévőket.

Az első előadást *Kisfaludi Balázstól* (Soproni Egyetem) hallhattuk, aki a Visegrádi Erdészeti területén található, az erdőlátogatók által méltán közkedvelt Apátkúti-völgy forgalomszámlálásának jelenlegi tanulságait mutatta be nekünk. Mint megtudtuk, egy fotocellás érzékelőegység által irányított merevképrögző kamera végzi a felvételek készítését, míg azok elemzését a tan-szék végzi. A szoftveres képelemzés sajnos még nem megfelelő pontosságú, bár elérhető ígéretes applikációk. A nagy munkaigény miatt lassan halad a képek elemzése, de már látszódnak egy teljes év vizsgálatából azok a tendenciák, melyek mentén hasznosítani lehet a rendszer előnyeit, például, hogy mely hónapokban, napszakokban milyen erdei munkavégzést, programot érdemes szervezni. A több évnyi fotó alapján becsült áthaladási látogatószám 55 000.

Primusz Péter (Soproni Egyetem) előadása alatt újból az alma mater padjai mögött érezhettük magunkat, ő a hajlékony útpályaszerkezetek méretezését ismertette a jelenlévőkkel. A mechanikai alapokon nyugvó módszer rövid áttekintése után megtudhattuk a legfontosabb tanulságokat, melyek alapján arra következtetett a publikum,

hogy nem szabad sajnálni az időt és az energiát a megfelelő pontosságú méretezés elvégzésére, mert nemcsak a beépítendő anyag költségein spórolhatunk (ami önmagában is jelentős érv), de a megbízhatóbb adatok ismeretében a megfelelő teherbírással tudjuk megépíteni útjainkat, megnövelve ezzel azok hasznos élettartamát.

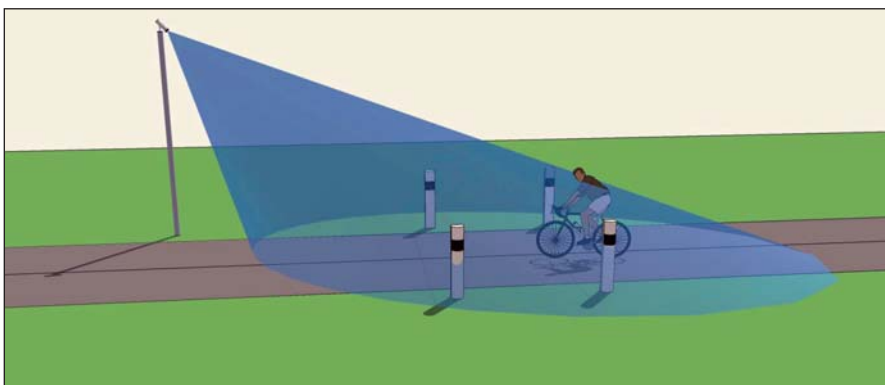
A kicsit hosszabbra sikeredett délelőtti program utolsó akkordjaként *Péterfalvi József* (Soproni Egyetem) osztotta meg velünk a talajstabilizáció alaprétgű pályaszerkezetek tervezési és építési tapasztalatait konkrét gyakorlati példák bemutatásával.

Az épület udvarán elköltött kellemes ebéd után a szakosztály tagjai egy új tagjelölt, *Bárdos Bence* (Egererdő Zrt.) belépését szavazták meg egyhangúan.

Csépányi Péter (Pilisi Parkerdő Zrt.) folytatta az előadások sorát. A résztvevők megismerhették a nemrégiben megszávozott erdőtörvény változtatásaihoz vezető hosszú folyamatot, ezenkívül a szakosztályt is érintő módosításokat beszélte meg a nagyérdemű.

A következőkben *Lomniczi Gergely* (OEE) számolt be az Egyesület aktuális tevékenységéről, a jövőbeni tervekről. Megismerhettük többek között az Egyesület által fejlesztett Fa Book nevű, okostelefonra készült applikációt, amely egy – nem szakembereknek szánt – fásszárú növények terepi meghatározását segítő alkalmazás.

Végül, de nem utolsósorban *Kelecsényi Szilárd* (Pilisi Parkerdő Zrt.) és *Sziűcs Kálmán* (Naviscon Zrt.) beszámolóját hallhattuk az állami erdőgazdaságok dolgozói számára nem ismeretlen Erdészeti Szakmai Rendszerben fejlesztett új modulról. A Feltáró hálózat név alatt futó rendszer képes olyan működő, dinamikus nyilvántartást vezetni, melyben rögzíthetők az útnyilvántartó adatlapok és ezzel párhuzamosan a térképi állomány is. Ezen túlmenően lehetőséget biztosít bizonyos alapfokú karbantartási, felújítási



A forgalomszámláló elvi ábrája (Kisfaludi Balázs)

si műveletek anyag- és költségtervének elkészítésére. A Pilisi Parkerdő Zrt.-nek mint a fejlesztést megrendelő és koordináló társaságnak hosszú távú terve egy stratégiai döntés-előkészítő rendszer, és akár egy útvonaltervező felület létrehozása is.

Az előadásokat jó hangulatú, baráti-szakmai beszélgetés zárta, és mindenki a levonható tanulságokkal a tarsolyában a következő, immár terepi programot várva vett búcsút a másiktól.

Szöveg és kép: **Kelecsényi Szilárd**