

ák ellen. Javaslatot dolgozunk ki a vadgazdálkodási fejlesztésekhez szükséges források megteremtésére, valamint a hazai apróvad-gazdálkodás feltételeinek javítására. Részt veszünk a Nemzeti Vadgazdálkodási program kidolgozásában, a hazai és uniós források igénybevitelével kapcsolatos döntések előkészítésében. Természetesen a vadászati törvény módosítása során is hallatjuk a hangunkat. A törvényalkotás során a vadkárbecslési segédlet kidolgozási munkáit is támogatjuk. Emellett az

erdészeti hatóság bevonásával működtetett vadkár monitoring rendszer alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata is az ideai feladatok között van.

A vadhússal kapcsolatban továbbra is cél az egyesület tagságát alkotó szervezetek vadhús forgalmazásának elősegítése mind az exportüzemek, mind a térségi hazai ellátást illetően. A nemzetközileg elismert minőségű magyar vadhústermékek piacának, színvonalának erősítése, az export növelése, illetve a hazai vadhús-fogyasztás emelése a biz-

tonságos, ellenőrzött termékekből. Nem lehet megkerülni a tevékenységet szabályozó 43/2011.VM. rendelet módosítását. Erősíteni akarjuk az egyesület tagjai közötti együttműködést (termelői és feldolgozói vonalon) annak érdekében, hogy a hazai lött vad alapanyag a lehető legnagyobb mértékben Magyarországon kerüljön feldolgozásra. Emellett fellépést tervezünk a fekete kereskedelem ellen is. A felsorolásból jól látszik: tennivaló tehát van még bőven...

Vereb István

UPM BIOVERNO

egy új korszak hírnöke

A UPM BioVerno fából előállított második generációs biodízel-üzemanyag, amelyet akár már 2014-ben tankolhatunk a gépjárművekbe. A Verno név a latin „vernare” kifejezésből származik, ami magyarra talán a „tavasz” és „megújulás” szavakkal fordítható. Ezzel a fejlesztéssel a UPM teljesen új fejezetet nyit a nemzetközi erdőgazdálkodási vállalkozás, amely ipari méretekben állít elő közlekedési célú bioüzemanyagot.

A biofinomítót a lappeenrantaui Kaukasban építik fel, amely az egész világon egyedülálló a maga kategóriájában. Fő terméke a UPM BioVerno, amely kiváló minőségű, nyers fenyőolajból előállított második generációs biodízel-üzemanyag. Ez a korszerű bioüzemanyag minden tekintetben különbözik az első generációs termékektől.

„A nyersanyag, a technológia és a végtermék is egészen más”, magyarázza Petri Kukkonen, a UPM Biofules üzletágának igazgatója. A második generációs biodízel-üzemanyagokat hulladékból, gyártási maradékokból vagy lignocellulóz-tartalmú anyagokból* állítják elő - a UPM esetében ez nyers fenyőolajból történik, amely a cellulózzgyártás mellékterméke. Előállítására nincs közvetlen hatással a termőtalaj igénybevitelére, és nem alkalmaznak nyersanyagként élelmiszer-alapanyagot. Tulajdonságait tekintve a korszerű biodí-

zel-üzemanyag összehasonlítható a hagyományos ásványi dízelolajjal. Mind a mai gépjárművek mind a kereskedelmi hálózat igényeit kielégíti.

Az első generációs bioüzemanyagokat olyan nyersanyagokból készítik, amelyeket az élelmiszeriparban is felhasználnak, például repceből, pálmából vagy szójából nyert növényi olajokból. A végtermék metil-észter, amit csak 7%-os arányban lehet a dízel-üzemanyagokhoz keverni.

„A fenyőolajból előállított UPM BioVerno üzemanyag a fosszilis üzemanyagokhoz képest mintegy 80%-kal csökkenti a gépjárművek üvegházhatást okozó károsanyag-kibocsátását”, mondja Kukkonen. Amíg a hagyományos üzemanyagot fogyasztó autó kilométerenként 160 g szén-dioxidot bocsát ki, addig a UPM BioVernóval 30 000 kilométert is meg lehet tenni 1000 kilogramm CO₂ kibocsátás mellett. Első generációs biodízel-üzemanyaggal ugyanilyen mértékű károsanyag-kibocsátás mellett 10 000 kilométert, fosszilis dízel-üzemanyaggal 6000 kilométert lehet megtenni.

Az új biofinomító évi 120 millió liter biodízel-üzemanyagot állít elő. Ha a száz kilométerre eső átlagos fogyasztás hat liternek vesszük, akkor ezzel a mennyiséggel 100 000 autó 20 000 kilométert tehet meg.

Az Európai Unió azt a célt tűzte ki, hogy 2020-ig a közlekedési célú üzemanyagok legalább tíz százalékát megújuló energiából fedezzék. Finnországban ezt a célt húsz százalékra emelték. A lappeenrantaui biofinomító ennek a célkitűzésnek negyed részét teljesíti.

„A UPM lényegében finomított készterméket állít elő. A UPM BioVerno üzemanyagot közvetlenül az üzemanyag-ke-

reskedőknek adjuk el, és egész Európában forgalmazzuk”, mondja Kukkonen.

Túlteljesítettük a fenntarthatósági kritériumokat

A megújuló energiák részesedésének kiszámításához figyelembe kell venni az Európai Unióban gyártott és eladott, valamint importált bio-üzemanyagokkal szemben támasztott fenntarthatósági követelményeket. A kritériumok egyebek között kiterjednek a nyersanyagok előállítására is. Ezenkívül az üvegházhatású gázok kibocsátásának legalább 35%-kal kevesebbnek kell lennie a teljes termelési folyamat során, mint a fosszilis üzemanyagok gyártásakor. Ezt a határt a jövőben ötven százalékra fogják emelni.

„A UPM-nél az üvegházhatású gázok teljes gyártási folyamatra vonatkoztatott emissziója nyolcvan százalékkal kevesebb. Ezzel még az új uniós előírásokat is bőven túlteljesítettük”, hangsúlyozza Kukkonen.

A biodízel-üzemanyag legfontosabb nyersanyaga a nyers fenyőolaj. Kukkonen szerint ez elsősorban a vállalat saját tulajdonú cellulózzgyéméből származik, kisebb mennyiségben pedig más skandináv gyárakból. A cellulózzgyárak a nyers fenyőolajat korábban feldolgozóknak adták el, vagy fűtőanyagként értékesítették. „Ha a nyers fenyőolajat magunk finomítjuk, akkor a cellulózzgyártáshoz használt fát még eredményesebben hasznosítjuk, és nem kell növelnünk a fakitermelést” – jegyzi meg Kukkonen.

A nyersanyagok kitermelése a UPM-nél a fenntartható erdőgazdálkodás, a fa nyomon követhető származása és az erdőtanúsítás elvei szerint történik. A fenyőolaj a fenntartható bioüzemanyag-gyártásra alkalmas kevés folyékony nyersanyagok egyike.

Ref.: **Keresztes Tamás**
főelőadó

* A lignocellulóz-tartalmú anyag növényi biomassza, például mezőgazdasági betakarítási hulladék, energianövények, fahulladék (fűrészüzemekből vagy papírgyárakból), valamint kommunális papírhulladék.