

Rajzmagyarázat a tolyítás czimü czikhez.

(Kirándulás Erdélybe VIII és IX füzet 299 lap.)

1. ábra. Bakgererek; a balsó felszerelve rácsrudakkal és uszafával megterhelve.
2. „ A szász sebesi farakhely; *v* levezető csatorna.
- 2 a „ Metszet *xy* irányban hogy a kirakás és fölrakás szemléltetőbbé tétessék.
3. „ Vizduzzasztó szerkezet uszazsilipen (Wehrüberlass); metszet folyammentében: *S* palló, *b* duzzasztó kapu (Stauladen); *d* támrúd (Spindel) a kapu meg támasztására ha föl van emelve; *a* ászokgerenda, melyhez a kapu *b*, csuklósarkvasak *c* segítségével erősítve van; *D* a zsilip padolata; *b* a kaput lebocsájtva ábrázolja; *w* a zsilipesatorna oldalfalazata.
- 3 a „ A felemelt kapu képe vízmentében, —
- 3 b „ Ugyan annak fele ellenoldalról tekintve.
4. „ Zsilip (Wehrüberlass); a malomárok *m* bakgerebsorral elzárva. A rácszat csak 4 rácsrud által van szemléltetővé téve; *S* palló, *b b b* duzzasztókapu, *a a* támrudak.
5. „ A váradjai *) elterelőgeréb zsilippel (Grundschleusse). *G* járomgeréb (Jochrechen) átcsapó pözsgáton nyugodva, *Z* gyaloghíd. A geréb felső gerendája alatt, mely fekkentes járommal van megtámasztva, a tutajok átjárhatnak.
6. „ A kudzsiri farakhely; *G* felfogó geréb (Fangrechen) zsilippel *Z*, s előtte az elterelő bakgeréb; *g* homok levezető csatorna. A rakhely 2 részre *A* és *B* van osztva; *v* part erődítés, *a*, *b*, *c*, *d*. keresztalaku elterelő készülék.
- 6 a „ A kereszt csatornát ábrázolja, midőn *B* térre (l. 6 ábra)
- 6 b „ midőn *A* térre szállittatik a fa. (Lásd a cikket).
7. „ A kudzsiri farakhely csatornáinak szerkezetét ábrázolja.

*) A cikkben hibásan Váralja volt Váradja helyett szedve.